



НАША ШКОЛА - ЭТО МЫ!



Газета для учеников, учителей и родителей. Специальный выпуск. Издание: 11 класс. №2, ноябрь 2014 г.

Тема номера:

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ - РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНИ



Урок «Дорожная азбука», 3 класс, кл. руководитель М.И. Бабайкина

Читайте в выпуске:

Для учителя: как правильно преподавать ПДД	...Стр.2
Юному пешеходу, пассажиру, водителю	...Стр.3
Наша фотовикторина	...Стр.3
Для родителей: как учить детей ПДД	...Стр.4
Наша анкета	...Стр.4

Мы с детского сада знаем, что в движении по дорогам принимают участие пешеходы, водители и пассажиры. Все они – участники дорожного движения и должны соблюдать определённые правила, которые так и называются - **Правила дорожного движения**. Несоблюдение правил дорожного движения становится основной причиной дорожно-транспортных аварий, в которых ежедневно погибают и получают травмы сотни тысяч человек по всему миру. Этот выпуск школьной газеты мы посвящаем вопросам безопасности на дорогах и обращаемся к детям и взрослым:

Уважаемые пешеходы! Пассажиры! Водители!

Мы не имеем дело с неизлечимым заболеванием или со стихийным бедствием, которые мы не в силах предсказать. Мы имеем дело с обычным дорожным движением, участником которого является каждый из нас! Призываем вас быть предельно внимательными на дорогах, строго соблюдать ПДД, проявлять уважение друг к другу. Все это поможет снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Помните, что самое бесценное у человека – это его жизнь! Никто и никогда не заменит нам погибших на дорогах! Необходимо постоянно помнить, что наша безопасность находится в наших руках!

**Будьте внимательны на дорогах!
Берегите себя и своих близких!**

НАШ ШКОЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ



16 ноября
Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных аварий

По данным ООН ежегодно в мире дорожно-транспортные происшествия уносят 1 млн. 200 тыс. жизней. Еще от 20 до 50 млн. человек получают различного рода травмы, становятся инвалидами. Трагедия усугубляется тем, что это в основном молодежь.

В 2014 году День памяти приходится на 16 ноября. Цель этого дня – вспомнить погибших в дорожных авариях и проявить сострадание к семьям, понесшим тяжелую утрату, а также, напомнить всем о необходимости соблюдения ПДД. Россия – не исключение в печальной статистике ДТП. Ежегодно на дорогах страны в автокатастрофах гибнут

в среднем 30 тыс. человек и 180 тыс. получают травмы различной степени тяжести. Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов.

Из года в год растет количество ДТП с участием детей. В России ежегодно погибают более 1200 детей, более 25 тысяч детей получают ранения. Но цифры статистики сухи. А ведь за ними стоят смерть, боль, страдания людей. Ежегодно на дорогах России погибают дети – чьи-то самые лучшие, самые любимые, чьи-то самые, самые...

В память об этой дате в нашей школе прошла общешкольная линейка. Ведущие, ученики 11 класса И. Мельников и О. Гребнев, напомнили ребятам об основных правилах дорожного движения, ведь их

несоблюдение чаще всего и приводит к ДТП на дорогах.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и по обучению правилам безопасности на дороге организована в течение всего учебного года. В школе проходят беседы, практикумы, классные часы и другие мероприятия. И большую помощь здесь оказывают представители ГИБДД, они частые гости в нашей школе.

На фото - С.В. Дербышев, инспектор ГИБДД, шеф-юрист школы, проводит занятия по БДД для учащихся младших классов.





◆ Для учителей...

Дорожное движение едино для детей и взрослых, и Правила дорожного движения тоже едины. Только вот написаны они «взрослым» языком, без всякого расчёта на детей. Поэтому задача всех, кто занимается с детьми - объяснить ПДД детям доступно. Однако при выборе формы обучения (игра, конкурс, викторина...) главное - донести до детей смысл, не исказив содержания.

ОШИБКИ В ПРЕПОДАВАНИИ Правил дорожного движения

Важно обратить серьёзное внимание на используемые в Правилах основные понятия и термины. К сожалению, на практике и родители, и некоторые учителя, и авторы ряда учебных пособий по ПДД употребляют термины и понятия, которым обучали в их детские годы, но десятки лет назад изъятые из Правил дорожного движения.

Это «улица» вместо «дорога»; «мостовая» вместо «проезжая часть»; «машина» вместо «автомобиль» или «транспортное средство»; «ряд» вместо «полоса движения»; «свет» или «цвет»(светофора) вместо «сигнал»; «постовой» вместо «регулировщик» или «инспектор ДПС» и т.д. Часто преподаватели путают имеющие самостоятельное значение термины «пешеходная дорожка» и «пешеходный переход», «стоянка» и «остановка». А ведь употребление несуществующих понятий ведёт к искажению в понимании требований ПДД.

Анализ результатов тестирования детей и педагогов по ПДД показал, что при обучении до сих пор допускаются **грубейшие ошибки**. Вот некоторые из них:

1. Учат: обходи трамвай спереди, автобус — сзади.

Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создаёт аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и может произойти наезд. Порядок пересечения проезжей части строго оговорен Правилами дорожного движения, и он не связан с обходом маршрутного транспорта! Упоминание об обходе трамвая или автобуса в последний раз имело место



в «Правилах движения транспорта и пешеходов» лишь в 1958 году!

Необходимо учить!

Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

2. Учат: при переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины — посмотри направо.

Это правило также устарело и создаёт опасную ситуацию.

Необходимо учить!

Прежде чем перейти дорогу — остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.



3. Учат: красный — стоп, жёлтый — приготовься, зелёный — иди.

Это очень опасно, так как это совсем не так! Ведь в ПДД (см. п. 6.2) сказано, что красный и жёлтый сигналы запрещают движение, зелёный его разрешает. При этом не сказано, что зелёный сигнал гарантирует безопасность движения! Практика же дорожного движения не исключает опасности пересечения по зелёному сигналу светофора, если пешеход сам не предпринимает необходимые меры предосторожности.



Необходимо учить!

Красный сигнал светофора — запрещающий. Жёлтый — знак внимания, предупреждающий о смене сигнала светофора. Для пешехода жёлтый сигнал также запрещающий, так как на жёлтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрёстка. Зелёный — разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться, что все машины остановились.

4. Учат: не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.

Но во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается. И хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны забывать о собственной безопасности.

Необходимо учить!

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.



Чтобы избежать возможных ошибок при проведении занятий по ПДД, воспользуйтесь следующими **советами**:

1. Ни один урок, ни одно занятие не проводите без сверки подготовленного к нему материала с текстом «Правил дорожного движения», как бы вы ни были уверены в его достоверности.

2. Любые используемые материалы можно сверить с действующей редакцией ПДД на сайте www.gibdd.ru.

3. Обратите внимание, что правила для пешеходов в действующих ПДД сосредоточены не только в разделе 4 «Обязанности пешеходов». Пункты, прямо или косвенно относящиеся к пешеходам, имеются также в разделах: 6, 8, 11, 12, 13, 14, 16 и 17.

(По материалам сайта «Добрая дорога детства»)



◆ Для учеников...

ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ

Выйдя на улицу, юный пешеход должен вежливо передвигаться только по тротуару или обочине! Ни в коем случае нельзя сходить с тротуара на проезжую часть дороги, даже если другие пешеходы мешают пройти.

Переходить проезжую часть юный пешеход должен только на разрешающий сигнал светофора, по пешеходному переходу или на перекрестках! **Главное правило юного пешехода:** подошёл к дороге — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, можно



переходить дорогу.

Юный пешеход не должен выходить на проезжую часть из-за стоящего транспорта, деревьев, не осмотрев предварительно улицу!

Также опасно стоять за транспортным средством, которое отъезжает со стоянки или паркуется. Водитель может не заметить юного пешехода из-за его маленького роста.

Юному пешеходу запрещается перебегать проезжую часть перед близко движущимся транспортом! Пропусти медленно едущий автомобиль, ведь он может скрывать за собой автомашину, движущуюся с большей скоростью.

ЮНОМУ ПАССАЖИРУ

Если ты на остановке ждешь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе маршрут. Это опасно.

В транспорте ты — пассажир. Входи в общественный транспорт спокойно, не торопись занять место для сидения. Пусть сядут старшие.

Юный пассажир, стоя в общественном транспорте, обязательно держится за поручни, чтобы не упасть при торможении. Вышел из автобуса — остановись. Если на остановке стоит автобус, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди, где есть пешеходный переход, и переходи там. А если его нет, дождись, когда автобус отъедет, либо найди другое место так, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи.

Садясь в автомобиль, юный пассажир должен напомнить взрослым, чтобы они пристегнули его в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой, то не забудь пристегнуться штатным ремнём безопасности.



Юный пассажир должен выходить из машины только со стороны тротуара. Это безопаснее. Так ты будешь защищён от проезжающих мимо машин.

ЮНОМУ ВОДИТЕЛЮ

Кататься на велосипедах, роликах и скейтбордах можно только во дворе или на специальных площадках. Помни, проезжая часть только для автотранспорта. Когда катаешься, надевай шлем, наколенники и налокотники. Они защитят тебя при падении.

Выезжать на дороги общего пользования на велосипеде ты сможешь, когда тебе исполнится 14 лет. Как только ты сел за руль своего велосипеда, ты стал водителем. А если ты стал водителем, то ты обязан соблюдать правила дорожного движения и теперь ты несешь ответственность за свои действия!

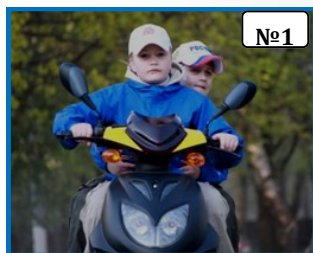


Перед тем, как отправиться в путь, проверь исправность своего велосипеда! Проверь тормоза, звонок, крепления руля и сиденья. Если есть необходимость, подкачай шины.

Знай, если ты решил покататься на велосипеде вместе с друзьями, ни в коем случае нельзя устраивать гонки на проезжей части, обгонять и мешать движению транспорта.

Юному пешеходу и юному водителю нужно носить предметы со световозвращающими элементами — фликеры. Они защитят тебя на дороге в темное время суток.

Юный участник дорожного движения всегда должен соблюдать требования правил дорожного движения!



НАША ФОТОВИКТОРИНА

Уважаемые друзья — учащиеся 1-7 классов!

Приглашаем вас принять участие в викторине «Не нарушайте ПДД». Определите, какие правила дорожного движения нарушены на каждой из фотографий (фото из сети Интернет). Помощь и обсуждение с родителями приветствуется (газета размещена в разделе «Школьная газета» на официальном сайте школы). Свои варианты ответов нужно сдать классным руководителям до 18 декабря. Результаты будут объявлены 22 декабря на общешкольной линейке.



◆ Для родителей...

КАК УЧИТЬ ДЕТЕЙ СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ, или добрый пример лучше ста слов

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться.

Нужно учитывать, что **основной способ формирования навыков поведения** — наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, **не спешите, переходите дорогу размеренным шагом**. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу **вперед вас** — этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Маленького ребенка **надо крепко держать за руку**, быть готовым удерживать при попытке вырваться — это типичная причина несчастных случаев.



Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

НАША ШКОЛЬНАЯ АНКЕТА

В школе была проведена анкета «Как ты знаешь ПДД», было опрошено 47 учеников со 2-го по 5-й класс.

Результаты анкетирования показали, что большинство школьников знают основные правила дорожного движения: как правильно перейти проезжую часть

(98%), как вести себя на дороге (100%), где и как должны ходить пешеходы (92%). Ребята считают, что правила дорожного движения надо изучать обязательно для того, «чтобы не случилось ДТП», «чтобы жить», «для вашей же безопасности», «чтобы спасти себя от бед».

Обращаясь к водителям на дорогах, школьники желают им «быть внимательными и осторожными», «соблюдать правила», «быстро не ездить», «пристегивать ремни», «смотреть на дорогу и не отвлекаться», «пропускать людей», «не садиться за руль в нетрезвом состоянии», «не попадать в аварии».

На вопрос «рассказывают ли тебе родители, как правильно вести себя на дороге» 6% учащихся ответили «нет», 12% — «иногда», «не очень».

Уважаемые родители! Как известно,

РЕБЕНОК — ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР

Каждый третий ребенок, ставший жертвой ДТП, находился в качестве пассажира в автомобиле. Это доказывает, как важно соблюдать следующие правила перевозки детей в автомобиле:

Пристегиваться ремнями необходимо абсолютно всем! В том числе и в чужом автомобиле, и при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдет у ребенка в постоянную привычку.

Если это возможно, дети должны **занимать самые безопасные места в автомобиле**: середину или правую часть заднего сиденья, так как с него можно безопасно выйти прямо на тротуар.

Как водитель или пассажир вы тоже постоянно являетесь примером для подражания. Не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения, не обрушивайте на них поток проклятий. Вместо этого объясните конкретно, в чем их ошибка. **Используйте различные ситуации для объяснения правил дорожного движения**, спокойно признавайте и свои собственные ошибки.

Во время длительных поездок **почаще останавливайтесь**. Детям необходимо двигаться. Поэтому они будут стараться освободиться от ремней или измотают вам все нервы.

Вам необходимо выбрать — либо выпивать, либо вести машину. Каждое пятое происшествие на дорогах России связано с **управлением транспортным средством в состоянии опьянения**.

Проверьте **состояние** вашей машины перед дорогой. Спущенные шины могут явиться причиной аварий на дороге.

ВАЖНО!

Не пренебрегайте этим советами. Следование им могло бы спасти более 3 тысяч жизней ежегодно!



Интерактивный практикум «ПДД учим вместе», 2 класс, классный руководитель Р.М. Халуллина

воспитание начинается в семье, задолго до школы. В первую очередь, именно от ваших действий зависит, насколько прочно дети овладеют навыками безопасного поведения на дороге, будут соблюдать осторожность и применять знания в повседневной жизни.

Берегите себя и своих детей!

Газета «Наша школа - это Мы» выходит 1-2 раза в четверть.

Учредитель: МКОУ СОШ с.Лазарево Уржумского района

Кировской области

Выпуск подготовили: учащиеся 11 класса МКОУ СОШ с.Лазарево /Алиса Ветлужских, Сергей Васильев, Олег Гребнев, Дария Калинина, Иван Мельников, Альбина Хадиева/

Руководитель проекта:

Надежда Валентиновна Калинина, зам. директора по ВР

Наш адрес:

Кировская обл., Уржумский район, с.Лазарево, ул.Октябрьская, д.7

Телефон:

8 (83363)38-217.

Сайт школы:

<http://www.Lazarevoschool.ucoz.ru/>